# Gebruik Verkeersprognoses Online voor geluidsberekeningen

## Reikwijdte

Het Verkeersmodel is geschikt om uitspraken te doen over de grotere, doorgaande wegen binnen de gemeente Amsterdam. Voor het onderliggend wegennet maakt het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) een minder goede inschatting, deze gegevens staan daarom **niet** op de website. Daarnaast betreft het alleen wegen waar de gemeente Amsterdam wegbeheerder is. Rijkswegen en provinciale wegen worden daarom niet weergegeven.

Interactieve kaart: <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/>

Downloaden van de data: <https://maps.amsterdam.nl/open_geodata/?k=253>

Mochten er uitspraken gewenst zijn over wegen die niet op de website staan, dan kan contact worden opgenomen via verkeersonderzoek@amsterdam.nl.

## Uitgangspunten VMA 4.0/4.1

De uitgangspunten van VMA 4.0 zijn vastgesteld op 16 november 2021 door B&W. Ze bevatten recente inzichten op het gebied van toekomstige aantallen inwoners en arbeidsplaatsen, maar ook over de ontwikkeling van de economie en aanleg van nieuwe infrastructuur. Elke twee jaar worden deze uitgangspunten geactualiseerd.

Na vaststellen op 16 november door B&W is op 23 december 2021 de beleidsnota ‘Amsterdam veilig en leefbaar – 30 km/uur in de stad’ vastgesteld door de gemeenteraad. Overeenkomstig het door het college vastgestelde uitgangspuntendocument is de invoering van 30 km/uur in de stad daarom *alsnog* opgenomen als uitgangspunt voor de prognoses in VMA 4.0.

De uitgangpunten voor 4.0 en 4.1 zijn derhalve identiek

## Tijden

De tijdsperiode van de cijfers is gelijk aan die uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het betreft de intensiteiten voor een de gemiddelde **weekdag** (maandag tot en met zondag). Op de website staan uurgemiddelden van de desbetreffende periode weergegeven.

* De dag-periode: 07.00–19.00 uur
* De avond-periode: 19.00–23.00 uur
* De nacht-periode: 23.00–07.00 uur

[*Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*](https://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/2020-01-01/)

## Motorvoertuigen

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft de volgende definities van de voertuigcategorieën.

1. categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
2. categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
3. categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Deze drie categorieën en de categorie ‘lijnbus’ worden samen gesommeerd tot ‘motorvoertuigen incl. lijnbus’ (zie tabel 1 hieronder). Het Reken- en meetvoorschrift schrijft voor dat indien het in rekening brengen van bromfietsen, motorfietsen of trams noodzakelijk wordt geacht, de emissiegetallen voor de betreffende extra voertuigcategorie(ën) moeten worden toegevoegd.

Bron: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/2020-01-01/#Hoofdstuk1_Artikel1.1>

## Rekenvoorbeeld

Onderstaand is in tabel 1 een rekenvoorbeeld weergegeven. De Weesperstraat bestaat uit een aantal wegvakken met ieder een eigen linknummer. In het rekenvoorbeeld is linknummer 203791 geselecteerd, voor het prognosejaar 2020. In de laatste rij staat ‘mvt\_weekdagetmaal\_incl\_ov\_lijnbus’. Dit betekent dat op het geselecteerde linknummer in totaal 31.638 motorvoertuigen (inclusief lijnbus) per etmaal rijden, voor een gemiddelde weekdag. Deze etmaalintensiteit wordt berekend door de intensiteit van elke categorie te vermenigvuldigen met het aantal uren in de periode, en deze als laatst allemaal bij elkaar op te tellen.

Let op: de wegvakken betreffen over het algemeen intensiteiten in beide richtingen samen, behalve wanneer de weg als twee éénrichtingswegen is opgenomen zoals bijvoorbeeld de Nieuwe Leeuwarderweg.

|  |
| --- |
| modeljaar: 2020vma\_versie: 3.0linknr: 203791naam: Weesperstraat |
| Categorie | Per uur |  | Aantal uren |  | Periode totaal |
| lv\_weekdag\_dag | 1648,1 | X | 12 | = | 19.777 |
| lv \_weekdag\_avond | 1315,9 | X | 4 | = | 5.264 |
| lv\_weekdag\_nacht | 673,2 | X | 8 | = | 5.385 |
| mv \_weekdag\_dag | 40,6 | X | 12 | = | 488 |
| mv \_weekdag\_avond | 14,2 | X | 4 | = | 57 |
| mv\_weekdag\_nacht | 9,3 | X | 8 | = | 74 |
| zv\_weekdag\_dag | 28,5 | X | 12 | = | 342 |
| zv\_weekdag\_avond | 12,9 | X | 4 | = | 52 |
| zv\_weekdag\_nacht | 5,9 | X | 8 | = | 47 |
| motorfietsen\_weekdag\_dag | 8,1 | X | 12 | = | 97 |
| motorfietsen\_weekdag\_avond | 6,5 | X | 4 | = | 26 |
| motorfietsen\_weekdag\_nacht | 3,3 | X | 8 | = | 27 |
| lijnbus\_weekdag\_dag | 0,0 | X | 12 | = | 0 |
| lijnbus\_weekdag\_avond | 0,0 | X | 4 | = | 0 |
| lijnbus\_weekdag\_nacht | 0,3 | X | 8 | = | 3 |
|  |  |  |  |  | = |
| **mvt\_weekdagetmaal\_incl\_ov\_lijnbus** |  |  |  |  | **31.638** |

Tabel 1. Rekenvoorbeeld

## Wegdektype

Voor het opvragen van wegdektypen van wegen kunt u mailen naar gegevensbeheer\_SB\_VOR@amsterdam.nl.

## Geometrie

De geometrie van lijnen ligt in het model niet in alle gevallen geometrisch correct. Dit is in het bijzonder het geval bij wegen die een middenberm hebben die in het VMA zijn ingetekend als 1 lijn. Dit heeft als effect dat de afstand tot de gevel groter/kleiner is. Bij geluidsberekeningen kan dit een andere uitkomst geven.

## Metro-intensiteiten

Voor het opvragen van intensiteiten (ook prognoses) van metro’s in Amsterdam kunt u mailen naar eigendomenbeheer.met@amsterdam.nl. Graag in uw aanvraag de volgende vragen beantwoorden:

* Is de aanleiding van de invoergegevens voor akoestische berekeningen?
* Wie is de aanvrager (organisatie/geluidsbureau)?
* Wie is de opdrachtgever?
* Wat is het adres of de locatie waarvoor de aangevraagde gegevens dienen?

## Disclaimer

De gebruiker van Verkeersprognoses Online wordt verzocht om zelf een plausibiliteitscheck te doen op de cijfers. Mochten er intensiteiten vermeld staan die redelijkerwijs afwijken van de verwachting, neem dan contact op met Verkeersonderzoek@amsterdam.nl

Voor de modelversie VMA 4.1 is het basisjaar 2019. De intensiteiten van dit jaar zijn bepaald op basis van tellingen en enquêtes. Het VMA doet uitspraken over vier prognosejaren: 2025, 2030, 2035 en 2040.

Let op: in de prognosecijfers zijn de effecten van COVID-19 niet meegenomen.